



## **CARBON TRUCK EFB**

Truck Carbon EFB to konstrukcja, w której wykorzystano technologię EFB (ang. Enhanced Flooded Battery). Akumulator ten jest przeznaczony do samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, rolniczych i pojazdów specjalistycznych bardzo intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Bateria ta dedykowana jest do pracy w pojazdach, gdzie akumulator zlokalizowany jest w tylnej części podwozia.

### **Zastosowanie:**

- samochody ciężarowe,
- autobusy,
- maszyny budowlane,
- maszyny rolnicze,
- łodzie motorowe,
- pojazdy specjalistyczne.

### **Konstrukcja:**

- EFB płyta dodatnia pokryta warstwą poliestru, która zwiększa stabilność masy czynnej,
- kratka „dodatnia” odlewana metodą grawitacyjną w technologii „Wirtz”, konstrukcja przestrzenna poprawiająca przewodność elektryczną,
- kratka „ujemna / płyta” wzmocniona o geometrii diamentowej z dodatkami węglowymi zapewniająca szybkie doładowanie i większą cykliczność,
- wieczko podwójne komorowe z centralnym odpowietrzeniem typ „Kamina” zapobiegające wyparowywaniu elektrolitu (akumulator w 100% bezobsługowy), jak również zabezpieczające przed wydostaniem się elektrolitu oraz wkładką przeciwogniową,
- akumulator typoszeregu D6 z wieczkiem standard FL – wentylacja indywidualna każdego ogniwa, korki 7/8 cala z labiryntem,
- akumulatory EFB wyposażone są w specjalne wkładki wewnętrzne stabilizujące zespoły ogniw w celi zwiększające odporność na wibrację,
- specjalny stop ołowioowo – cynowo - wapniowy dla nośników masy aktywnej (kratki) mający decydujący wpływ na bezobsługowość akumulatora (ubytek wody).

### **Zalety:**

- dużo lepsze parametry użytkowe w zakresie częściowego naładowania i głębokiego rozładowania w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami kwasowo-ołowiowymi,
- wzmocniona konstrukcja,
- długa żywotność w najbardziej ekstremalnych warunkach eksploatacji,



- zwiększona niezawodność,
- niewylewność elektrolitu,
- podwyższona odporność na zasyrczenie,
- odporność na wysokie i niskie temperatury,
- całkowita bezobsługowość,
- bardzo duża trwałość cykliczna
- odporność na wibracje > 3 x V3



NUMER KATALOGOWY	PARAMETRY		SPECYFIKACJA TECHNICZNA						
	POJEMNOŚĆ c20 Ah	PRĄD ROZRUCHU wg IEN	WYMIARY (mm)			BLOK	BIEGUNY	UKŁAD OGNIW	MOCOWANIE
640 05	140	1000				D4	1	3	B00
680 05	180	1100				D5	1	3	B00
725 05	225	1200				D6	1	3	B00

**Carbon EFB Truck**

